

**Almunge Knutby Företagareförening** som omfattar fd Almunge Knutby kommunalnämnds geografiska område vill härmed avge följande synpunkter på förslaget till översiktsplan. När vi i vårt yttrande skriver ”bygden” avser vi vårt omfattningsområde.

1. Plandokumentet innehåller mycket bra information men vi vill emellertid ifrågasätta basen för **Alternativ 1** på följande punkter:

- Planen utstrålar i vår mening en övertro på spårbunden trafik. Den tekniska utvecklingen inom bilindustrin undervärderas. Redan nu finns en rad innovationer med stor potential för minskade utsläpp t.ex. partikelfilter för diesel bilar, etanol- och eldrivna motorer och planens 25 årsperiod kommer säkert att innebära många revolutionerande framsteg t.ex. vätgasmotor.
- Man konstaterar att byggandet sedan 1990 blivit mycket mer efterfrågestyrt och att integrationen med Stockholmsregionen förskjuter efterfrågan på bostäder till lägen som har bra tillgänglighet till denna region (sid 13). Inte desto mindre väljer man att förlägga byggandet till tätorterna norr om Uppsala medan lägen med god tillgänglighet till Stockholmsregionen som Almunge/Knutby hålls på sparlåga.
- Man förordar också byggandet av en Enköpingsbana och en större utbyggnad av Ramstalund. Detta är ett synnerligen osäkert förslag som ännu är på ett mycket förberedande stadium och är beroende av positiva beslut av en rad myndigheter, komplicerat markförvärv, samt mycket stora investeringar av statliga och kommunala myndigheter. Därför torde utsikterna att etablera spårbunden trafik österut från Uppsala, med utnyttjande av den redan kommunägda Lännabanan, erbjuda betydligt bättre möjligheter även om en omfattande ombyggnad krävs. Det är tydligen också lättare att integrera trafik österifrån in i Uppsalas trafikmönster.

2. Vi vill påminna om de många positiva drag som Almunge/Knutbybygden har att erbjuda. Mycket av detta finns återgivet i plandokumentet men inte desto mindre innebär Alternativ 1 att man trots en betydande efterfrågan på boende i våra trakter skall försöka hålla nere befolkning och antalet bostäder på nuvarande nivå. Detta förmodas resultera i neddragningar i olika former av service (sid. 38).

- *Naturnära boende.* Naturen i bygden karakteriseras av skog med god tillgång på svamp och bär, vackra gamla gårdar med beteshagar för nötkreatur, får och hjortar samt ett omväxlande odlingslandskap, bergknallar och sjöar med badplatser. Bygden utgör också ett välkänt centrum för hästsporten med avel, uppfödning och träning av travhästar.
- *Kommunikationer.* Bygden har en unik kontakt med Arlanda och Stockholm. Väg 273 erbjuder en snabb länk till Arlanda och vidare förbindelse mot Stockholm. 37 % av den förvärvsarbetande befolkningen uppskattas pendla i denna riktning medan 33 % pendlar till Uppsala och återstående 30 % finner sin försörjning i bygden. Bygden har goda bussförbindelser framför allt med Uppsala (809) medan förbindelsen mot Arlanda /Märsta (806) för närvarande hotas av neddragningar. Museijärnvägen till Uppsala (Lännakatten) utnyttjas tyvärr inte längre som det transportmedel den en gång var. Närheten till Roslagen och Finlandsbåtarna (Grisslehamn och Kapellskär) skall inte glömmas.
- *Service* inkluderar skolor (f-9), dagis, äldreboende, bibliotek, folktandvård, läkarstationer, 2 st. ICA med bensin, post och bank, Konsum med länk till apotek och systembolag, Thuns klädvaruhus, blomsteraffär, försäljning av byggvaror, restauranger, fritidsgård, idrottsplatser, sporthallar med pool, ridbana, 2 st. 18-håls och 1 st. 9-håls golfbanor, bangolf m.m.

- *Företagande* inkluderar förutom ovanstående affärer, restauranger och golfbanor, jord- och skogsbruk inklusive hästgårdar, snickerifabriker, bilverkstäder, hantverkare, utbildningsföretag, dataföretag, konsulter m.m. - över 100 olika branscher.
- *Aktivt föreningsliv.* Bygden har ett antal idrottsföreningar, hembygdsföreningar, företagareförening, nykterhetsföreningar, kulturförening m.m. Kyrkan har en aktiv ungdomsverksamhet och spelar en stor roll i kulturlivet. Lions driver en biograf.

Det är för invånarna i bygden förvånande att i översiktsplanen finna att ett av huvudalternativen hotar att nedmontera en boendeform med ovanstående otroligt fina kvaliteter.

3. Vi förordar således **Alternativ 2** med följande kommentarer:

- Nuvarande kommunal service beträffande vatten och avlopp (VA) är nästintill fullt utnyttjad och investeringar i ledningar från Uppsala via Gunsta och Länna är en nödvändig förutsättning för bygdens långsiktiga utveckling. Vi vill påminna om att de framtida konsumenterna av denna service kommer att betala både investeringskostnaderna (genom anslutningsavgifter) och driftsutgifterna och att det inte är en fråga som belastar den kommunala budgeten. Det gäller emellertid att bostadsbyggandet, med hänsyn tagen till anslutning av en del befintlig bebyggelse, blir av en sådan storleksordning att man får full täckning för kostnaderna. Vi är införstådda med att detta under planperioden kan innebära en avsevärd anslutning av bostäder för bygdens del. Investeringskostnaderna kan hållas nere om ledningarna läggs i befintliga sjöar och i banvallen om en ombyggnad av Lännabanan blir aktuell. Att förverkliga denna VA investering förväntas ta cirka fem år från beslut och vi föreslår att man under tiden söker temporära lösningar genom att med enkla medel öka kapaciteten i nuvarande system och att tillåta privata VA-investeringar där förutsättningarna för dessa är relativt gynnsamma. Ifråga om avlopp bör man undersöka om det är möjligt att utnyttja Olandsån som recipient.
- Vi väljer att inte ta definitiv ställning till de föreslagna lokaliseringarna av den framtida bebyggelsen men vill peka på att vi gärna medverkar till att ta fram ytterligare möjligheter både längs väg 273 och längs väg 282. Vi respekterar de vackra vyerna mot kyrkan i Almunge men finner delar av den nuvarande, cirka 50 år gamla och väl tilltagna, så kallade "frizonen" (karta 16) mindre motiverade och föreslår en översyn för att fastställa om någon del kan bebyggas utan att inkräkta på skönhetsupplevelsorna runt kyrkan.
- Kommunikationer. Vi instämmer i att busstrafiken (buss 806) längs väg 273 måste värnas (sid.65). Vi vill gärna se en utredning om möjligheterna att utnyttja museijärnvägen som ett alternativ eller komplement till busstrafiken mot Uppsala.

4. Skulle man trots allt välja att i huvudsak följa alternativ 1 föreslår vi att detta modifieras så att plats kan beredas för den del av alternativ 2 som innebär en utbyggnad österut längs väg 282.

Almunge den 29 september 2005 för

Almunge Knutby Företagareförening

Peter Nordgren  
ordförande